



Das Auto.

TRANSPORTER

Skrivað 05.01.2018

| Útgáva | Motorur | | | Girkassi | Nýtsla (km/l) | CO ₂ útlát (g/km) | Prísur (kr.) | |
|--------------------------------------|---------|------------|-------|------------|---------------|------------------------------|--------------|------------------|
| Kassavognur Stuttur (3.000mm) | 2.0 | TDI | 102hk | BlueMotion | 5G | 18,2 | 145 | 324.000,- |
| | 2.0 | TDI | 102hk | | 5G | 16,7 | 159 | 340.000,- |
| | 2.0 | TDI | 114hk | | 5G | 16,1 | 162 | 346.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | | 6G | 16,1 | 162 | 364.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | 4Motion | 6G | 15,2 | 173 | 397.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | | DSG (7) | 16,7 | 156 | 386.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | 4Motion | DSG (7) | 15,6 | 167 | 417.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | | 6G | 15,6 | 166 | 401.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | 4Motion | 6G | 14,7 | 177 | 433.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | | DSG (7) | 16,1 | 161 | 422.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | 4Motion | DSG (7) | 15,2 | 172 | 455.000,- |
| Kassavognur Langur (3.400mm) | 2.0 | TDI | 102hk | | 5G | 16,7 | 159 | 348.000,- |
| | 2.0 | TDI | 114hk | | 5G | 16,1 | 162 | 356.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | | 6G | 16,2 | 162 | 377.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | 4Motion | 6G | 14,9 | 176 | 410.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | | DSG (7) | 16,1 | 161 | 399.000,- |
| | 2.0 | TDI | 150hk | 4Motion | DSG (7) | 15,4 | 170 | 431.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | | 6G | 15,2 | 171 | 415.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | 4Motion | 6G | 14,5 | 180 | 447.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | | DSG (7) | 15,6 | 166 | 436.000,- |
| | 2.0 | TDI | 204hk | 4Motion | DSG (7) | 14,9 | 175 | 468.000,- |