



# Golf GTE/GTI/R

Skrivað 23.01.2020

Útgáva	Motorur	Girkassi	Nýtsla (km/l)	CO <sub>2</sub> útlát (g/km)	Prísur 5 hurðar
<b>GTE Plug-in Hybrid</b>	1.4 <b>TSI</b> 204hk	DSG (6)	52,6	43	<b>512.000,-</b>
<b>GTI Performance TCR</b>	2.0 <b>TSI</b> 245hk	DSG (7)	13,3	169	<b>502.000,-</b>
	2.0 <b>TSI</b> 290hk	DSG (7)	13,0	174	<b>587.000,-</b>
<b>R</b>	2.0 <b>TSI</b> 300hk 4Motion	DSG (7)	11,6	194	<b>616.000,-</b>

**TSI** = Turbocharged Stratified Injection (Bensinmotorur við beinleiðis innspæning). **TDI** = Turbocharged Direct Injection (Dieselmotorur við beinleiðis innspæning). **ACT** = Active Cylinder Technology (Virkin sylindarastýring). **SCR** = Selective Catalytic Reduction (AdBlue tækni). **4Motion** = Varandi fýrahjóladráttur. **DSG** = Sjálvvirkin girkassi við dupltekobling. **EVO** = Eitt samla heiti fyri eini røð av nýggjari slóðbrótandi brennievnisparandi tækni.

Fyrivarni verður tikið fyri prísvillum og vit tilskila okkum rætt til at broyta prísimar utan ávaring.

**Bilasan.fo**