



# Polo

Skrivað 03.01.2020

Útgáva	Motorur	Girkassi	Nýtsla (km/l)	CO <sub>2</sub> útlát (g/km)	Prísur (kr)
<b>Trendline</b>	1.0 <b>MPI</b> 80hk EVO	5G	18,2	126	208.000,-
<b>Comfortline</b>	1.0 <b>TSI</b> 95hk	5G	17,9	126	230.000,-
	1.0 <b>TSI</b> 95hk	DSG (7)	16,4	138	248.000,-
	1.6 <b>TDI</b> 95hk SCR	5G	20,8	127	265.000,-
	1.6 <b>TDI</b> 95hk SCR	DSG (7)	19,6	132	277.000,-
<b>Highline</b>	1.0 <b>TSI</b> 115hk	6G	18,2	124	244.000,-
	1.0 <b>TSI</b> 115hk	DSG (7)	16,7	135	263.000,-
	1.6 <b>TDI</b> 95hk SCR	5G	20,8	127	280.000,-
	1.6 <b>TDI</b> 95hk SCR	DSG (7)	19,6	133	292.000,-
<b>R-line</b>	1.5 <b>TSI</b> 150hk EVO ACT	DSG (7)	15,9	143	292.000,-
<b>GTI</b>	2.0 <b>TSI</b> 200hk	DSG (6)	14,1	159	306.000,-

**TSI** = Turbocharged Stratified Injection (Bensinmotorur við beinleiðis innspræning). **TDI** = Turbocharged Direct Injection (Dieselmotorur við beinleiðis innspræning). **ACT** = Active Cylinder Technology (Virkin sylindarástýring). **SCR** = Selective Catalytic Reduction (AdBlue tækni). **4Motion** = Varandi fjúrhjóladráttur. **DSG** = Sjálvvirkin girkassi við duplta kobling. **EVO** = Eitt samla heiti fyri eini røð av nýggjari slóðbrótandi brennievnisparandi tækni.