



# T-Roc

Skrivað 03.01.2020

Útgáva	Motorur	Girkassi	Nýtsla (km/l)	CO <sub>2</sub> útlát (g/km)	Prísur (kr)
Style	1.0 <b>TSI</b> 115hk	6G	16,9	134	316.000,-
	1.5 <b>TSI</b> 150hk EVO ACT	DSG (7)	15,2	149	357.000,-
	1.6 <b>TDI</b> 115hk SCR	6G	18,9	138	360.000,-
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR	DSG (7)	18,5	145	396.000,-
Sport	1.5 <b>TSI</b> 150hk EVO ACT	DSG (7)	15,4	149	374.000,-
	2.0 <b>TSI</b> 190hk 4Motion	DSG (7)	12,7	180	426.000,-
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR	DSG (7)	18,5	145	414.000,-
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR 4Motion	DSG (7)	15,9	165	442.000,-
	2.0 <b>TDI</b> 190hk SCR 4Motion	DSG (7)	17,9	170	462.000,-

**TSI** = Turbocharged Stratified Injection (Bensinmotorur við beinleiðis innspræning). **TDI** = Turbocharged Direct Injection (Dieselmotorur við beinleiðis innspræning). **ACT** = Active Cylinder Technology (Virkin sylindarastýring). **SCR** = Selective Catalytic Reduction (AdBlue tækni). **4Motion** = Varandi fjúrhjóladráttur. **DSG** = Sjálvvirkin girkassi við dupltekobling. **EVO** = Eitt samla heiti fyri eini røð av nýggjari slóðbrótandi brennievnisparandi tækni.

Fyrivarni verður tikið fyri prísillum og vit tilskila okkum rætt til at broyta prísimar uttan ávaring.

**Bilasolan.fo**