



ŠKODA

# SUPERB

Skrivað 08.01.2020

Útgáva	Motorur	Girkassi	Nýtsla (km/l)	CO <sub>2</sub> útlát (g/km)	Prísur (kr)
<b>Active</b>	1.5 <b>TSI</b> 150hk ACT	6G	15,6	145	<b>356.000,-</b>
	1.5 <b>TSI</b> 150hk ACT	DSG (7)	14,9	151	<b>392.000,-</b>
<b>Ambition</b>	1.5 <b>TSI</b> 150hk ACT	6G	15,6	146	<b>384.000,-</b>
	1.5 <b>TSI</b> 150hk ACT	DSG (7)	14,9	152	<b>420.000,-</b>
	1.6 <b>TDI</b> 120hk SCR	DSG (7)	17,9	146	<b>444.000,-</b>
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR	6G	20,0	132	<b>445.000,-</b>
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR	DSG (7)	19,2	135	<b>474.000,-</b>
<b>Style</b>	1.5 <b>TSI</b> 150hk ACT	6G	15,4	148	<b>417.000,-</b>
	1.5 <b>TSI</b> 150hk ACT	DSG (7)	14,7	155	<b>448.000,-</b>
	2.0 <b>TSI</b> 190hk	DSG (7)	13,7	165	<b>470.000,-</b>
	2.0 <b>TSI</b> 272hk 4x4	DSG (7)	11,9	191	<b>528.000,-</b>
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR	6G	19,6	134	<b>470.000,-</b>
	2.0 <b>TDI</b> 150hk SCR	DSG (7)	19,2	137	<b>499.000,-</b>
	2.0 <b>TDI</b> 190hk SCR	DSG (7)	17,5	150	<b>516.000,-</b>
<b>Sportline</b>	2.0 <b>TSI</b> 190hk	DSG (7)	13,5	168	<b>515.000,-</b>
	2.0 <b>TSI</b> 272hk 4x4	DSG (7)	11,8	193	<b>572.000,-</b>
	2.0 <b>TDI</b> 190hk SCR	DSG (7)	16,9	154	<b>560.000,-</b>
<b>Plug-in Hybrid</b>	1.4 <b>TSI</b> 218hk	DSG (6)	83,3	27	<b>627.000,-</b>

**TSI** = Turbocharged Stratified Injection (Bensinmotorur við beinleiðis innspæring). **TDI** = Turbocharged Direct Injection (Dieselmotorur við beinleiðis innspæring). **ACT** = Active Cylinder Technology (Virkin sylindarastýring). **SCR** = Selective Catalytic Reduction (AdBlue tækni). **4Motion** = Varandi fýrahjólsdráttur. **DSG** = Sjálvvirkin girkassi við duplulkobling. **EVO** = Eitt samla heiti fyri eini røð av nýggjari slóðbrótandi brennievnisparandi tækni.

Fyrivarni verður tikið fyri prísvillum og vit tilskila okkum rætt til at broyta prísimar utan ávaring.

**Bilasolan.fo**